

TRABO PROGRAMMA

Corrosiebescherming

Voor de bescherming van onze Traboproducten passen wij kataforese en poedercoating toe. Wij werken hierin nauw samen met de Fa. Loa Lak uit Tilburg.

Kataforese en poedercoating: een ijzersterk duo!

De geweldige corrosiewerende eigenschappen van kataforese maken deze lakmethode bij uitstek geschikt als primer voor een poedercoatlaag.

Het is dan ook niet verwonderlijk dat veel onderdelen van personenauto's en trucks worden voorzien van kataforese + poedercoating.

De kataforese laag vormt de belangrijkste corrosieremmer, terwijl de poedercoating een optimale bescherming biedt tegen mechanische invloeden, invloed van zonlicht, enz. Bovendien staan alle kleuren en structuren ter beschikking van de designers.

De stalen gevelbeplating van het kantoorgebouw van Loa Lak wordt al jaren duurzaam beschermd door kataforese + poedercoating. Voorbeelden?

Dakluiken voor vrachtauto's, onderdelen van schuifdaken, raamstijlen, handgrepen en chassisdelen. Ook in andere takken van de industrie wordt kataforese + poedercoating toegepast.

Telefooncellen, treininterieurs, deuren van transformatorhuisjes, fietsendragers, gevelbeplating enz. Een belangrijk onderdeel van het lakproces is de voorbehandeling. Bij Loa Lak worden de producten grondig gereinigd. Na het alkalisch ontvetten en spoelen wordt op de te lakken producten een zinkfosfaatlaag neergeslagen. Deze laag vormt een ideale basis voor het aansluitend neerslaan van de lak. In principe kunnen alle metalen met behulp van kataforese gelakt worden. Kataforese is een primer en dus een goede basis om meerdere/andere laklagen aan te brengen. Vanwege het fraaie uiterlijk kan kataforese ook dienen als eindlaag, zoals bij onderdelen voor de automobielinindustrie. Loa Lak beschikt over een ultramoderne lakinstallatie, waarin vóórbehandeling, lakbad en moffeloven zijn geïntegreerd.