

TRABO PROGRAMM

Korrosionshemm.

Zum Schutz unserer TRABO-Produkte vor schädlichen Einflüssen behandeln wir diese im Kataphorese- und Pulverbeschichtungsverfahren. Dazu arbeiten wir eng mit der Firma Loa Lak in Tilburg zusammen. Kataphorese und Pulverbeschichtung: ein starkes Paar!

Wegen der hervorragenden korrosionshemmenden Eigenschaften der Kataphorese eignet sich diese Lackierungsmethode besonders gut zur Grundierung für eine anschließende Pulverbeschichtung.

Es verwundert daher nicht, dass viele Einzelteile von Pkws und Lkws im Kataphorese-Verfahren mit anschließender Pulverbeschichtung behandelt werden.

Die Kataphorese-Schicht bildet den wichtigsten Korrosionsschutz, während die Pulverbeschichtung optimal gegen mechanische Einflüsse, Sonnenlicht usw. schützt. Den Designern steht eine schier unbegrenzte Farb- und Strukturpalette zur Verfügung.

Die Stahlplattenverkleidung des Bürogebäudes der Firma Loa Lak wird bereits seit Jahren durch Kataphorese und Pulverbeschichtung geschützt. Anwendungsbeispiele:

Dachluken von Lkws, Einzelteile von Schiebedächern, Fensterpfosten, Griffe und Fahrgestellteile. Auch in anderen Industriebranchen kommt die Kombination aus Kataphorese und Pulverbeschichtung zum Einsatz.

Beispiele: Telefonzellen, Innenverkleidung von Zügen, Türen von Trafohäusern, Fahrradträger, Plattenverkleidung von Fassaden. Ein wichtiger Schritt im Lackierungsprozess ist die Vorbehandlung. Bei Loa Lak werden die Werkstücke gründlich gereinigt. Nach der alkalischen Entfettung und Spülung wird auf den zu lackierenden Teilen eine Zinkphosphatschicht angebracht.

Diese Schicht bildet eine ideale Grundlage für die anschließende Lackauftragung. Im Prinzip lassen sich alle Metalle im Kataphorese-Verfahren lackieren. Kataphorese ist eine Grundierung und daher eine gute Grundlage für die Anbringung mehrerer oder anderer Lackschichten. Wegen des ansprechenden Erscheinungsbildes kann Kataphorese auch als Endlack dienen, wie bei Einzelteilen in der Automobilindustrie. Loa Lak verfügt über eine hochmoderne Lackieranlage, in der Vorbehandlung, Lackbad und Einbrennofen integriert sind.

TRABO®

Qualität zwischen den Rädern